

### Secteur Travaux Publics

Situations (O/F) *	MPC	Matériaux	GES
<b>Grand rabotage (O)</b>	Arrosage Arrosage et aspiration	Enrobés	Conducteur d'engin et régleur
<b>Petit rabotage (O)</b>	Arrosage Arrosage et aspiration	Enrobés	Conducteur d'engin et régleur
<b>Décrouantage (O)</b>		Enrobés	Conducteur d'engin
<b>Sciage (O)</b>	Arrosage	Enrobés	Opérateur avec scie
<b>Concassage (O)</b>		Enrobés	Conducteur d'engin mécanique
<b>Concassage (O)</b>		Béton	Conducteur d'engin mécanique
<i>Découpe de canalisation (O) <sup>2</sup></i>	<i>Arrosage</i>	<i>Béton</i>	<i>Opérateur avec outil mécanique</i>
<b>Projection par voie humide (O)</b>		Béton	Opérateur de projection et aide projecteur
<b>Carottage (O)</b>	Arrosage	Béton	Opérateur avec outil mécanique
<b>Compactage (O)</b>	Humidification si techniquement possible	Granulats / Sable	Opérateur
<b>Gravillonnage (O)</b>	Humidification si techniquement possible / Dope d'adhésivité	Gravillons	Conducteur d'engin et opérateur à pied
<b>Dégarnissage mécanisé avec engin TP – RVB<sup>1</sup> (O)</b>	Arrosage si techniquement possible Cabine de l'engin fermée **	Ballast	Conducteur d'engin, opérateur à proximité et TOPO
<b>Remplacement de traverse (O)</b>	Cabine de l'engin fermée **	Ballast	Conducteur d'engin, opérateurs au sol 1 et 2
<b>Ballastage – Train Travaux (O)</b>	Arrosage	Ballast	Conducteur d'engin et opérateur à proximité
<b>Chargement / Déchargement de base arrière (O)</b>	Arrosage Cabine de l'engin fermée **	Ballast	Conducteur d'engin et opérateur à proximité
<b>Remplacement d'un Appareil De Voie (O)</b>	Cabine de l'engin fermée **	Ballast	Conducteur d'engin, opérateur à proximité et TOPO
<b>Balayage / Nettoyage (O)</b>	Humidification	Gravats / Poussières	Opérateur avec outil manuel
<b>Balayage / Nettoyage mécanisé (O)</b>	Humidification	Gravats / Poussières	Opérateur sur engin mécanique

\* O : milieu ouvert / F : milieu fermé

\*\* Cabine de l'engin fermée : les portes et fenêtres des engins doivent rester fermées durant les interventions émissives

<sup>1</sup> RVB : Remplacement Voie et Ballast

<sup>2</sup> Attente retour syndicat Les Canaliseurs pour supprimer cette situation